

Deviaties 18/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **29 april tot 5 mei** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
29/04/2019	MON	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Op 500 voet wind 010° 22 kts; op 1000 voet wind 020° 25 kts.
30/04/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Idem.
		25/25R	01/07RL	1243-1814	Wind 020° 8-10 kts.
4/05/2019	SAT	25R/25R	01/07L	0008-0600	Wind 020° 8 kts rukwind 11kts toenemend tot 15 kts.
		25/25R	01/01	1516-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/01	1600-2038	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	2038-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
5/05/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0954-1600	Wind 020° max 8 kts.
		19/19	25/25R	2300-2400	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

